

**JOURNEE " DECOUVERTE D'UN CIRCUIT " AU VIGEANT**

**2020**

## **Le règlement :**

**OBJET :**

**Permettre aux motards de rouler sur un circuit, à allure soutenue, dans des conditions optimales de sécurité, dans un but d'auto évaluation de leurs propres capacités.**

**ATTENTION : il ne s'agit aucunement d'une journée « entraînement », seules seront acceptées les motos homologuées route avec carte grise, assurance, permis avec plaques d'immatriculation, équipées de pneus route. Vous devez vérifier auprès de votre assurance qu'elle prend bien en charge la possibilité de rouler sur circuit fermé, appartenant au syndicat mixte du pays Montmorillonnais, en gérance par (Les deux Arbres). C'est une journée sécurité routière non chronométrée et ou vous devez être en possession d'un permis A1, A2 ou A validé, selon votre machine. Il vous sera enfin demandé de signer une décharge comme quoi vous avez bien pris connaissance du règlement et de ses règles.**

**PROGRAMME :**

**Au cours de la journée du 05 septembre 2020, 252 inscrits répartis dans 7 séries de 36 motos pourront effectuer des sessions de 20 minutes (3 minimum) encadrés par des pilotes FFM du moto club VVM et des bénévoles de la FFMC86 expérimentés sur circuit. Divers ateliers pourront être mis en place sur le paddock par des organismes s'occupant de sécurité routière. (FFMC, Chargé de mission deux roues motorisées pour le 86(Mr Moto), Prévention Routière, Sapeurs-Pompiers, Auto-école, Gendarmerie et Police, etc.). Un brevet d'Etat se tiendra en pré-grille pour faire un briefing avant chaque départ de votre série. Il est également là pour parler avec-vous de vos impressions aux sorties des sessions sur la différence de conduite avec la route et la compétition sur circuit.**

**Les 252 participants auront à répondre à un questionnaire obligatoire et tamponné par les différents ateliers qui devra être remis au contrôle pré grille à la dernière série. La FFMC86 se réserve le droit de refus au circuit sur non présentation du questionnaire dûment rempli.**

**Le paddock étant ouvert au public, tout le monde pourra accéder aux ateliers et à la zone des stands laissée libre d'accès Box 09 (attention cette zone est interdite aux animaux). Les mineurs de moins de 16ans doivent porter un casque Anti-Bruit, qui sera mis à disposition au Box 13 contre une pièce d'identité et être accompagnés par un adulte pour des raisons de nuisances sonores (décibels).**

**Pour les photos, l'enceinte du circuit sera ouverte et un photographe professionnel sera présent, (attention les photos ont à réserver au stand).**

## INSCRIPTION :

**Le droit d'inscription est de 45 €uros par participant. Vous pouvez vous inscrire individuellement au moyen du bulletin mis en ligne sur le site [www.ffmc86.com](http://www.ffmc86.com) ou chez les concessionnaires, motocistes du 86 et renvoyer votre inscription à l'adresse mentionnée sur celle-ci.**

**Pour toutes demandes d'information envoyer un mail : [ffmc86vigeant@gmail.com](mailto:ffmc86vigeant@gmail.com)**

**Attention : pour ceux qui souhaitent arriver la veille au soir, le Paddock sera fermé de 21h à 7h le lendemain matin, vous devrez donc camper à l'extérieur.**

**Le bulletin d'inscription avec la décharge de responsabilité (est à télécharger) et à retourner signé , accompagné d'un règlement par chèque libellé à la FFMC86 (voir adresse en haut de la fiche d'inscription). Attention il ne sera pris que 252 inscriptions dans l'ordre de leur arrivée au courrier. Aucune réservation ne se fera par téléphone.**

**Attention : Tout désistement ne pourra donner suite à un remboursement, sauf sur un arrêté de l'état (Covid19) ou les chèques seront détruits par nos soins.**

**La FFMC86 se réserve le droit de ne pas valider l'inscription si elle n'est pas dûment remplie et écrite lisiblement comme indiqué sur la fiche d'inscription.**

**La FFMC86 se réserve le droit de ne pas valider votre inscription suite à des mauvais comportements en 2019.**

**Attention : un règlement par chèque pour une inscription (ex : 10 inscrits = 10 chèques + 10 bordereaux d'inscriptions)**

**Aucun chèque ne sera renvoyé dans n'importe quelle condition que ce soit et il sera détruit après la journée par nos soins.**

**Important : n'oubliez pas de spécifier la couleur pour être placé dans une série de niveau.**

- Série violette (8h45/11h05/15h00) : **Série SIDE-CAR et confirmés,**
- Série bleue (9h05/11h25/15h20) : **bon rouleur,**
- Série blanche (9h25/11h45/15h40) : **bon rouleur,**
- Série rouge (9h45/12h05/16h00) : **débutants,**
- *Départ cyclos (12h30 à 12h45)*
- Série verte (10h05/14h00/16h20) : **bon rouleur,**
- Série orange (10h25/14h20/16h40) : **bon rouleur,**
- Série marron (10h45/14h40/17h00) : **débutants,**

**Les différentes séries sont là pour vous aider à situer votre niveau de roulage selon l'expérience que vous avez de la route.**

**La confirmation de votre inscription sera sur le site [www.ffmc86.com](http://www.ffmc86.com) MI-JUILLET avec la couleur de votre série, ainsi que l'heure de votre premier départ. Un ajustement début septembre peut intervenir pour régulariser les places dans les séries.**

**« Par mon inscription, Je consens à fournir mes coordonnées personnelles à la FFMC pour la bonne fin de l'organisation de cet événements ».**

## CONDITIONS :

Chaque participant doit être titulaire du permis A1, A2 ou A (selon votre machine), de la carte grise de la moto ainsi que de l'assurance en cours de validité. Ces documents vous seront demandés sur place. Nous rappelons toutefois que sur circuit, dans le cadre de cette journée " Découverte d'un circuit " non chronométré, non filmé, vous devez contacter votre assurance, il conviendra donc qu'en toutes circonstances vous restiez prudents et que vous respectiez les consignes ainsi que les ordres des commissaires de pistes et marshals.

Chaque participant tournera 3 fois 20 minutes sur le circuit derrière des motos de sécurité (Marshall). Un contrôle de l'état des motos sera fait en pré grille 20 mn avant chaque session.

Toute moto en mauvais état ou non conforme à une circulation sur route sera refusée (pas de motos de piste (poly), de démontage de carénage...).

## EQUIPEMENT :

Les vêtements et protections en cuir sont recommandés, il ne sera toutefois exigé qu'un casque homologué, un blouson de moto solide, des gants homologués, un pantalon en cuir ou un jean coton (jean élasthanne interdit) et des chaussures montantes (chaussures à lacets et baskets interdites). Aucune modification n'est à apporter sur la moto.

Tout système vidéo embarqué sur casque ou moto et autres est formellement interdit.

L'Isle-Jourdain n'étant qu'à 5 Km du circuit, vous pourrez y aller refaire le plein en cours de la journée.

## INTENDANCE :

La restauration sera gérée par le snack du circuit (paddock café).

## HORAIRES :

Le rendez-vous pour le briefing qui démarre la journée est fixé à partir de 8 heures au stand (12) "inscription" prévu à cet effet en cas de consignes particulières.

Afin d'éviter d'avoir tout le monde en même temps au contrôle des inscriptions. Se présenter une heure avant le départ de votre série (couleur) pour confirmer votre inscription.

Les horaires peuvent varier en fonction du PC course et de la FFMC86 si les règles de sécurités ne sont pas respectées.

Une série pour les bénévoles est prévu en fin de journée de 17h20 à 17h40 et reste à confirmer selon le programme de la journée.

## DOCUMENTS OBLIGATOIRES :

A présenter obligatoirement à votre arrivée au contrôle inscription, stand (12) prévu à cet effet :

- Permis de conduire, -
- Carte grise,
- Attestation d'assurance (pas de photocopies),

L'absence d'un de ces documents entraîne l'annulation de votre inscription sans remboursement.

**La FFMC 86 décline toute responsabilité en cas d'incident sur le circuit, il sera demandé à chaque participant de signer une décharge dans ce sens.**

**Tout participant ayant un comportement dangereux pour lui et les autres, (Wheeling dans toute l'enceinte du circuit par exemple) ou n'écoutant pas les recommandations données par les commissaires, marshals ou les bénévoles FFMC86 se verra immédiatement exclu du circuit.**

**Enfin, la FFMC 86 se réserve le droit de modifier le programme, en cas où les règles de sécurité ne seraient plus respectées.**

**REGLES IMPERATIVES A APPLIQUER SUR LE CIRCUIT :**

**Vous partez pour 20 minutes, pensez à faire chauffer vos pneus en roulant tranquillement pendant 2 tours,**

**Dès le premier tour cherchez la sortie du circuit située dans le virage des stands avant la tour. Si un commissaire placé devant la tour agite soit un drapeau à damiers soit un drapeau rouge, vous terminez votre tour à allure réduite, sans doubler et sortez en levant le bras gauche (ça signifie je sors où je m'arrête à gauche en cas de problème mécanique),**

**Si vous pouvez repartir suite à une sortie de piste, attendez l'aval du commissaire.**

**En aucun cas vous ne devez-vous arrêter sur la piste même en cas de chute devant vous, laissez faire les commissaires et ralentissez en surveillant les drapeaux.**

**Il vous est interdit de doubler le pilote (Marshall) en tête de session, de même il est interdit de doubler dans les virages (intérieur, extérieur), pensez toujours à la sécurité des autres participants, respectez les distances de sécurité pour pouvoir réagir au moindre incident,**

**À tout moment, respectez les consignes des pilotes encadrant les sessions (Marshall).**

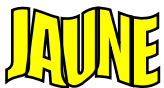
**Pas de Wheeling et autres figures dans l'enceinte du circuit (paddock compris) sous peine d'exclusion immédiate.**

**Ce règlement sera affiché à la Prégrille avec le plan d'orientation et le programme.**

#### **LES DRAPEAUX :**



**DRAPEAU À DAMIER : vous devez impérativement sortir à la fin du tour**



**DRAPEAU JAUNE : vous devez impérativement ralentir (il y a un danger devant vous)  
Il est interdit de doubler sous ce drapeau.**



**DRAPEAU ROUGE : il signifie un grave danger ou une intervention du Médecin, vous devez alors rentrer aux stands à vitesse réduite (Attention au public dans les stands).  
Vous pourrez repartir sur ordre des commissaires une fois le danger écarté.**



**DRAPEAU JAUNE ET ROUGE : Changement d'adhérence (souvent huile ou eau sur la piste).**

**MOUVEMENT FFMC**

La FFMC est membre de la  **FEMA**

